

G7 Vélo, Un nouveau service pour améliorer la multimodalité des transports parisiens et faciliter l'accès aux mobilités douces pour les franciliens

G7 innove en annonçant le lancement de son nouveau service G7 Vélo. Inédite en France, cette option permettra aux cyclistes de se déplacer en taxi avec leurs vélos. Les franciliens pourront utiliser ce nouveau service, qui facilitera l'accès aux mobilités douces en ville, dès l'été 2021.

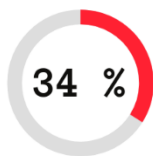
G7, le leader français du secteur des taxis, lance à partir de cet été le service G7 Vélo pour offrir aux passagers la possibilité, lors de leurs trajets en taxi, de transporter jusqu'à 3 vélos. Grâce à des porte-vélos amovibles fixés à l'arrière du véhicule, G7 vélo facilitera la pratique du vélo en ville. Le prix de cette option disponible sur l'application mobile G7 sera de 4 €.

Ce service, inédit en France, répond à l'évolution des besoins des usagers qui souhaitent plus de complémentarité entre les différents modes de transport. Cette option facilite les grands trajets à vélo et encourage la mobilité douce. G7 Vélo répond ainsi à plusieurs cas d'usages concrets auxquels sont régulièrement confrontés les cyclistes : intempéries, fatigue, retours tardifs, déplacements longue distance, panne matériel, trajet pour se rendre à la révision... Avec G7 Vélo, les cyclistes pourront envisager leurs déplacements plus sereinement dans toute la région parisienne en ayant une solution alternative pour terminer ou compléter leur trajet en taxi.

3^M

de Franciliens sont propriétaires d'un vélo

Exprimé en millions, selon l'Association Paris en selle & Observatoire des déplacements, 2018.



des clients réguliers G7 se déplacent à vélo au moins 1x/mois

D'après une enquête IPSOS pour G7, 34 % des clients réguliers des taxis G7 se déplacent à vélo plusieurs fois par mois (davantage que la population moyenne : 21%).



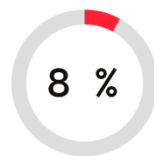
Les déplacements à vélo ont été multipliés par 3 en 20 ans

Au cours de ces 20 dernières années, selon les Enquêtes globales transport 2001-2018 et 2020 vague 1 (OMNIL) | Observatoire des déplacements de la ville de Paris.

1^M

de déplacements quotidiens à vélo

Exprimé en millions, pour l'année 2020. (Enquêtes globales transport 2001-2018 et 2020 vague 1 (OMNIL) | Observatoire des déplacements de la ville de Paris)



des Franciliens utilisent le vélo au quotidien

Pour 250 000 Franciliens, le vélo est utilisé comme moyen de transport principal.



Encourager les mobilités douces et la multimodalité, c'est le sens de ce nouveau service G7.

« G7 vélo complète la large palette de services proposés par G7 à ses clients et ses chauffeurs tels que G7 Access, G7 Famille ou G7 Van. En tant qu'acteur leader de la mobilité urbaine, nous voulons contribuer à faciliter l'essor du vélo comme moyen de transport quotidien. Avec ce nouveau service, G7 continue de participer concrètement à concevoir un écosystème de transports urbains plus inclusif et plus vert. », déclare **Nicolas ROUSSELET, Président - Directeur Général de G7.**

A propos de G7

En tant que première plateforme de réservation de taxis en Europe, G7 a deux missions : améliorer l'offre de mobilité des populations urbaines et faciliter le quotidien des chauffeurs indépendants affiliés. G7 est présent dans 180 villes en France. A Paris, ses 9.000 chauffeurs transportent 20 Millions de passagers par an. G7 propose aux particuliers et aux entreprises une large gamme de services et d'outils efficaces et innovants pour répondre à leurs besoins et accompagner leur mobilité au quotidien. G7 est une filiale du Groupe ROUSSELET.

Contact Presse :

Agence Rumeur Publique – tel : 01.55.74.84.99.
Olivier Provost – tel : 06.86.44.50.84.
Lorraine Tissier – tel : 06.75.83.56.94
Lauren Hervé – tel : 06.12.15.22.90
G7@rumeurpublique.fr