

Communiqué
Paris, le 25 mai 2023

G7 et Electra s'associent pour accompagner les chauffeurs de taxis dans leur transition vers l'électrique

Fédérant une communauté de 10.000 chauffeurs de taxis indépendants en Ile-de-France, G7, première flotte de taxi européenne, et Electra, la scale-up européenne de la recharge rapide de véhicules électriques, sont heureux d'annoncer un partenariat inédit.

Objectif : accélérer la transition des taxis vers le 100 % électrique. Les chauffeurs G7 pourront optimiser leur temps grâce à la charge ultra-rapide de bornes dédiées dans des stations stratégiques.



Accompagner la flotte G7 100 % électrique avec une infrastructure de recharge adaptée

Avec 70 % de véhicules G7 Green, hybrides ou électriques, G7 est à la pointe de la transition énergétique en Europe et les chauffeurs G7 s'équipent de plus en plus de véhicules 100% électriques. L'électrification de la flotte G7 s'accélère en 2023.

Champion français de la recharge rapide récemment entré au French Tech Next 40, Electra se compose aujourd'hui d'une équipe de 140 experts qui travaillent à créer l'un des plus importants réseaux de bornes de recharge rapides d'une puissance comprise entre 150 kWh et 300 kWh en zones urbaines et sur autoroutes. Son objectif est d'atteindre 8.000 points de charge à horizon 2030 pour accélérer l'adoption du véhicule électrique. La société se déploie partout en France et dans plusieurs pays d'Europe et se différencie en se positionnant à la jonction entre la tech et l'infra, avec une ambition : proposer une solution de recharge simple, rapide, compétitive et performante.

Dans ce contexte, **G7 et Electra s'associent pour lancer un partenariat inédit et offrir un service complet d'accompagnement des chauffeurs G7 avec :**

- **Un tarif préférentiel annuel exclusif** pour accéder au plus grand réseau de bornes de recharge ultra-rapide à Paris et en Ile-de-France ;
- **Des bornes réservées exclusivement aux chauffeurs G7** sur certains créneaux horaires et aux stations stratégiquement implantées ;
- **La possibilité de réserver** plusieurs jours à l'avance des créneaux horaires de recharge ;
- **La facilité de paiement** pour les chauffeurs, avec un règlement des recharges en fin de mois.

Répondre aux attentes des chauffeurs G7 avec un temps de recharge rapide de 15 minutes

89 % des chauffeurs G7 expriment en priorité le besoin d'accéder à un service de recharge rapide selon un récent sondage G7-Electra.

Avec ce partenariat G7-Electra, les chauffeurs de taxis G7 équipés d'un véhicule électrique pourront recharger leur batterie en 15 minutes en moyenne dans la vingtaine de stations du réseau Electra en Ile-de-France et ainsi assurer tout type de courses, même les plus longues.

En effet, à l'occasion d'un récent sondage G7-Electra*, les chauffeurs G7 ont exprimé leur besoin d'accéder à un service de recharge fiable qui offre en priorité une **charge rapide (89%), un tarif avantageux (86%), et des bornes disponibles à proximité (79%).**

Les chauffeurs G7 qui ont testé en avant-première les bornes Electra ont rapidement adopté l'application Electra, grâce à ses fonctionnalités qu'ils jugent très utiles, telles que la visibilité sur la disponibilité de la station (77%), l'information sur la puissance de charge (63%), ou encore la réservation à l'avance (46%).

« Avec ce nouveau partenariat, nous remplissons notre double mission d'améliorer la mobilité pour tous, de manière durable, et de faciliter le quotidien des chauffeurs de taxis. Ainsi, nous accompagnons notre communauté de 10.000 chauffeurs de taxis parisiens dans la transition énergétique en leur facilitant l'exploitation d'un véhicule électrique. Leur journée de travail doit pouvoir s'effectuer sereinement avec un accès à un réseau de stations de recharge rapides en phase avec leurs besoins. » déclare **Nicolas Rousselet, Président de G7.**

« Nous sommes fiers d'avoir été choisis par G7 pour travailler main dans la main à l'accélération de l'électrification de sa flotte. En plus de faciliter le quotidien des chauffeurs affiliés à G7, ce partenariat permet de faire un pas de plus vers des mobilités plus durables et donne l'exemple à l'ensemble des gestionnaires de flottes. » ajoute **Aurélien de Meaux, Président d'Electra.**

A propos de G7

En tant que leader français du secteur des taxis, G7 a deux missions : améliorer l'offre de mobilité pour tous et faciliter le quotidien des chauffeurs indépendants affiliés. G7 est présent dans plus de 210 villes en France. Avec près de 10.000 chauffeurs indépendants à Paris et 4.500 chauffeurs de taxi partenaires en province, G7 transporte plus de 25 millions de passagers par an. G7 propose aux particuliers et aux entreprises une large gamme de services et d'outils efficaces et innovants pour répondre à leurs besoins et accompagner leur mobilité au quotidien. G7 est une filiale du Groupe ROUSSELET. www.g7.fr

A propos d'Electra

Electra est le premier pure-player français de la recharge rapide de véhicules électriques et a récemment intégré le French Tech Next40. L'entreprise déploie et exploite des points de charge rapide avec une ambition : faciliter l'adoption de la voiture électrique grâce à un réseau de recharge massif, rapide et performant. L'entreprise dispose de la confiance de grands groupes tels que AccorInvest, LSGI, Altarea, Indigo, Louvre Hotels Group, Primonial REIM France, le Groupe Chopard, Jardiland et le Groupe Delhaize en Belgique. Avec 140 salariés experts, Electra investit massivement dans l'innovation et la recherche au profit d'une expérience utilisateur unique : des interfaces mobiles riches, intuitives et personnalisables. Electra est présente en France, Belgique, Luxembourg, Italie, Suisse et Autriche et travaille à développer un parc de 8000 points de charge rapide disponible d'ici 2030. www.go-electra.com

Contacts presse

ELECTRA

Ombeline Giraud

Ombeline@go-electra.com

06 59 45 84 29

La Nouvelle Agence

Seyitin Apithy

seyitin@lanouvelle-agence.com

06 64 04 71 84

G7

Sébastien Dosne

sdosne@g7.fr

06 62 50 67 53

Agence Rumeur Publique

Ingrid Seithumer

G7@rumeurpublique.fr

06 64 10 91 78

**étude réalisée par Electra avec G7 sur un échantillon de 30 chauffeurs affiliés, 2023*